

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA
DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS EPMMOP

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS EPMMOP
INFORME FINAL DE RENDICIÓN DE CUENTAS
Enero – Diciembre 2014

Contenido

1 POLÍTICAS, PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS 3
1.1 Misión 3
1.2 Visión 3
1.3 Competencias 3
1.4 Atribuciones 3
1.5 Rol de la institución 3
1.6 Anclaje a las Políticas del Buen Vivir 4
1.7 El Plan Metropolitano de Desarrollo 4
1.8 Anclaje al Plan Metropolitano de Ordenamiento Territorial PMOT 5
1.9 Objetivos Estratégico EPMMOP 5
1.10 Programas y Proyectos 6
1.11 Problemas / inconvenientes en la Gestión 6
1.12 Alternativas de solución 7
2 CUMPLIMIENTO 7
2.1 Programa Infraestructura Vial 7
2.1.1 Proyecto Acceso a Barrios 7
2.1.2 Proyecto Rehabilitación Vial 7
2.1.3 Proyecto Mantenimiento Vial 8
2.1.4 Proyecto Plan Vial 9
2.2 Programa Estacionamientos 12
2.2.1 Proyecto Gestión e Infraestructura de Estacionamientos 12
2.3 Programa Movilidad 14
2.3.1 Proyecto Señalización y Semaforización Vial 14
2.4 Movilidad Alternativa 15
2.4.1 Infraestructura ciclovías 15
2.5 Programa Espacio Público 16
2.5.1 Proyecto Espacio Público Verde e Imagen Urbana 16
2.6 Canales de Atención Ciudadana 17
2.7 Difusión y comunicación de la gestión institucional 18
3 PRESUPUESTO INSTITUCIONAL 18
3.1 Nivel de cumplimiento de la ejecución programática y de ejecución presupuestaria 18
3.2 Situación presupuestaria 18
3.3 Contratación pública 19
3.4 Expropiaciones 19
3.5 Incorporación de recomendaciones y dictámenes por parte de las entidades de la Función de Transparencia y Control Social y la Procuraduría General del Estado 19
3.6 Cumplimiento de los compromisos asumidos con la comunidad 20
4 RENDICION DE CUENTAS 20
4.1 Proceso 20
4.2 Evento de Rendición de Cuentas EPMMOP 2014 21
4.3 Aportes Ciudadanos 22
4.4 Aportes ciudadanos para mejorar la gestión de la EPMMOP (Retroalimentación) 22
5 Anexos 24

1 POLÍTICAS, PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS

1.1 Misión

Desarrollar y gestionar la infraestructura para la movilidad y el espacio público, con altos parámetros de calidad, eficiencia, eficacia y responsabilidad ambiental.

1.2 Visión

Ser la empresa líder en la gestión de la infraestructura para la movilidad y el espacio público.

1.3 Competencias

a. Desarrollar la infraestructura para la movilidad y el espacio público;
b. Promover la participación activa de la ciudadanía y la comunidad, en el desarrollo, presentación y cuidado de la obra pública entregada;
c. Atender las necesidades de movilidad de peatones y usuarios que se movilicen en otros medios de transporte, con la construcción y dotación de la infraestructura pertinente y,
d. Brindar particular atención a las zonas carentes de obras, así como a aquellas en que existan o se proyecten altos niveles de concentración poblacional.

1.4 Atribuciones

a. Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar la infraestructura de vías y espacio público.
b. Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar todo tipo de infraestructura para movilidad;
c. Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar la infraestructura del sistema de transporte terrestre;
d. Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar el espacio público destinado a estacionamientos.
e. Prestar servicios públicos a través de la infraestructura a su cargo; y,
f. Las demás actividades operativas y de prestación de servicios relativas a las competencias que le corresponden al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, de conformidad con el ordenamiento jurídico nacional y metropolitano, en el ámbito de la movilidad y ejecución de obras públicas.

1.5 Rol de la institución

"Desarrollar y gestionar la infraestructura para la movilidad y el espacio público, con altos parámetros de calidad, eficiencia, eficacia y responsabilidad ambiental".
La Construcción de la infraestructura para la movilidad y el espacio público.

Para el cumplimento de su objeto y sin perjuicio de lo establecido en el régimen común de las empresas públicas metropolitanas, podrá:

a. Promover la participación activa de la ciudadanía y la comunidad, en el desarrollo, preservación y cuidado de la obra pública entregada;
b. Atender las necesidades de movilidad de peatones y usuarios que se movilicen en otros medios de transporte, con la construcción y dotación de la infraestructura pertinente; y,
c. Brindar particular atención a las zonas carentes de obras, así como a aquellas en que existan o se proyecten altos niveles de concentración poblacional.

1.6 Anclaje a las Políticas del Buen Vivir

Plan Nacional del Buen Vivir PNBV	Plan Operativo Anual 2014 POA - EPMMOP
Mejorar la calidad de vida de la población.	Incrementar el número de barrios con accesos viales construidos o mejorados.
	Incrementar el número de kilómetros vías pavimentadas y señalizadas.
	Incrementar las vías del sistema vial (segmentos viales).
	Incrementar el espacio de ciclovías.
	Aumentar la señalización horizontal y vertical del DMQ hasta llegar al 100% de kilómetros de vías señalizadas.
	Incrementar el número de estacionamientos en el DMQ.
Construir espacios de encuentro común y fortalecer la identidad nacional, las identidades diversas, la plurinacionalidad y la interculturalidad.	Incrementar la superficie de espacio urbano renovado. Plazas, plazoletas, bulevares rehabilitados y mantenidos. Incrementar la superficie de parques verdes del Distrito. Implementación nuevos parques metropolitanos y mejoramiento del uso y mantenimiento de los existentes.

1.7 El Plan Metropolitano de Desarrollo

El accionar de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas se enmarca en el tercer eje estratégico del Plan Metropolitano de Desarrollo, el derecho a la ciudad como espacio para la vida y la convivencia. En este se especifica la forma en la que una ciudad que se consolida, densifica y desarrolla como policéntrica enfrentará la gestión de riesgos, la movilidad, el espacio público, el hábitat y la vivienda y la ocupación informal del suelo.

1.8 Anclaje al Plan Metropolitano de Ordenamiento Territorial PMOT

Plan Metropolitano de Ordenamiento Territorial PMOT	Plan Operativo Anual 2014 POA
Configurar un territorio distrital-urbano y rural-accesible e interconectado mediante sistemas de movilidad y transporte, sustentables, seguros, eficientes y eficaces, que considere las interdependencias territoriales con los cantones vecinos y la región.	Incrementar el número de barrios con accesos viales construidos o mejorados.
	Incrementar el número de kilómetros vías pavimentadas y señalizadas.
	Incrementar las vías del sistema vial (segmentos viales).
	Aumentar la señalización horizontal y vertical del DMQ hasta llegar al 100% de kilómetros de vías señalizadas.
	Incrementar el número de estacionamientos en el DMQ.
	Incrementar el espacio de ciclovías.
Provisionar, habilitar y mantener el espacio público y áreas verdes con adecuadas dimensiones, localización y accesibilidad en función del derecho constitucional "al disfrute pleno de la ciudad y de sus espacios públicos".	Incrementar la superficie de espacio urbano renovado. Plazas, plazoletas, bulevares rehabilitados y mantenidos. Incrementar la superficie de parques verdes del Distrito. Implementación nuevos parques metropolitanos y mejoramiento del uso y mantenimiento de los existentes.
Asegurar la dotación equilibrada y el acceso universal a espacios públicos y áreas verdes para la interacción y convivencia ciudadana.	

1.9 Objetivos Estratégico EPMMOP

Objetivos Estratégicos	Plan Operativo Anual 2014 POA
Optimizar los estándares de calidad en la gestión empresarial.	Incrementar la ejecución presupuestaria
Optimizar la infraestructura para la Movilidad	Incrementar el número de kilómetros vías pavimentadas y señalizadas.
	Incrementar las vías del sistema vial (segmentos viales).
Incorporar en la Gestión Institucional el modelo de ciudades inteligentes e innovadoras para el buen vivir	Incrementar el número de estacionamientos en el DMQ.
	Aumentar la señalización horizontal y vertical del DMQ hasta llegar al 100% de kilómetros de vías señalizadas.
	Incrementar el espacio de ciclovías.
Generar y mantener la infraestructura vial con los mejores niveles de servicio con énfasis especial en el peatón	Incrementar la superficie de espacio urbano renovado.
	Incrementar el número de barrios con accesos viales construidos o mejorados.
Generar, mejorar y conservar el espacio público del DMQ ofreciendo lugares de encuentro de calidad para la comunidad y que contribuyan a la conservación ambiental.	Plazas, plazoletas, bulevares rehabilitados y mantenidos. Incrementar la superficie de parques verdes del Distrito. Implementación nuevos parques metropolitanos y mejoramiento del uso y mantenimiento de los existentes.

1.10 Programas y Proyectos

Para ejecutar las acciones dentro de su competencia en el 2014 la EPMMOP trabajó bajo el siguiente esquema de Programas y Proyectos:

Programas	Proyectos
Infraestructura Vial	Acceso a Barrios
	Rehabilitación Vial
	Mantenimiento Vial
	Plan Vial
Estacionamientos	Gestión e Infraestructura de Estacionamientos
Movilidad	Señalización y Semaforización Vial
Movilidad Alternativa	Infraestructura ciclovías
Espacio Público	Espacio Público Verde
	Imagen Urbana
Fortalecimiento Institucional	Gastos Administrativos EP
	Gastos Administrativos
	Recursos Humanos GEP
	Recursos Humanos

1.11 Problemas / inconvenientes en la Gestión

El principal problema identificado en la actual administración, fue que la EPMMOP no estaba implementando sus acciones en el marco de la Ley de Empresas públicas, desarrollando sus principales procesos como cualquier entidad del sector público, por lo que no se había trabajado mecanismos de auto sostenimiento, característica fundamental de cualquier Empresa Pública.

Otro problema fue que la EPMMOP, en el 2014 inicio sus actividades con un presupuesto prorrogado de US$ 468 millones de dólares, el mismo que no contaba con los justificativos de ingresos definidos, por lo que el Directorio de la EPMMOP aprobó dos reformas presupuestarias, definiéndose como presupuesto final para la EPMMOP US$ 315 millones, es decir un 67% del presupuesto prorrogado.

Adicionalmente en la planificación de proyectos, se identificaron varias obras ya ejecutadas, lo que requirió de un ajuste técnico y financiero para orientar las acciones de la EPMMOP a las prioridades de la nueva administración y en el marco del presupuesto aprobado por el Directorio.

1.12 Alternativas de solución

Se definieron varias alternativas de solución:

a. Se estableció como nueva orientación para la EPMMOP, la de ser una empresa pública auto sostenible, por lo que se inició un proceso de generación de ingresos propios que continuara en el 2015 y en el futuro.
b. Se realizó una reforma de la estructura orgánica, para orientar la gestión de la EPMMOP a resultados, esto apoyo una orientación a la eficiencia.
c. Se implementó como mecanismo de trabajo el "Giro de Negocio", modalidad contractual más ágil de uso exclusivo para las Empresas Publicas, lo que permitió a la EPMMOP a más de desarrollar mayor número de contrataciones, un ahorro promedio del 17%, generado especialmente porque en la modalidad de "Giro de Negocio", se trabaja directamente con proveedores y no con intermediarios.

2 CUMPLIMIENTO

2.1 Programa Infraestructura Vial

2.1.1 Proyecto Acceso a Barrios

Se ejecutaron 10 accesos viales beneficiando a 20 barrios. Se cuenta con 2 estudios definitivos.





Nº Mingas	Inversión
255	$ 586.477,83

2.1.2 Proyecto Rehabilitación Vial



Fresado



Colocación de la Carpeta Asfáltica



Nº vías	Inversión	m^2 intervenidos	km intervenidos
63	$ 20.680.348,67	654.569,11	105,81

2.1.3 Proyecto Mantenimiento Vial





Bacheo diurno

Bacheo nocturno

Nº vías	Inversión	m^3 de mezcla	Litros de emulsión
6622	$ 2.308.821,45	10659,67	14.636,35



No. de vías RASANTEOS	Inversión
122	$ 1'003.135,84



945 emergencias atendidas: tiempo de reacción de 10 minutos, y de atención al punto de necesidad de promedio de 35 minutos con el traslado de personal y maquinaria.

2.1.4 Proyecto Plan Vial

Reconstrucción vial y obras nuevas



Nº vías	Inversión	Estado	m^2 intervenidos	km intervenidos
21	$ 12.340.631,80	Terminadas	91.534,27	13,00
1	$ 2.006.418,68	En ejecución	36.047,11	3,00

Prolongación Simón Bolívar





Alrededor de **300.000** beneficiarios directos, más la población y visitantes del Distrito Metropolitano. Vista de la proyección del INTERCAMBIADOR CARAPUNGO – punto de inicio de la Fase I

Fase I



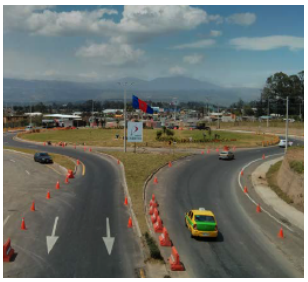

- Obras Complementarias en Intercambiadores: Auquitas, San Patricio y Lumbisí.
- Terminación de trabajos tramo desde el Intercambiador Lumbisí hasta el Puente sobre el río San Pedro (Vía expresa – Vías de servicio).

Fase II






Construcción del Tramo de la vía - fase II- desde el Intercambiador Intervalles hasta redondel de Puembo y obras complementarias.

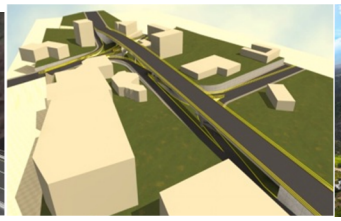

Puentes sobre los ríos San Pedro y Chiche tramos de aproximación - intercambiador Puembo.

Logros:

- Culminación de servicios Ruta VIVA Fase I y habilitación de los carriles expresos de la Fase II con un avance general de **98 %**.
- Más de **250.000** personas se benefician directamente con la Ruta VIVA.
- Se han conectado **21** barrios ubicados a lo largo de la Ruta Viva entre Cumbayá y Tumbaco, lo cual ha fortalecido de su economía.
- La carga vehicular en puntos de la Av. Interoceánica se redujo con la habilitación de la Fase II de la Ruta VIVA.
- La Ruta VIVA redujo el tiempo de recorrido desde norte de Quito hacia el aeropuerto.

Estudios entre otros

- Perimetral Metropolitana
- Av. Mariscal Sucre
- Puente Guayasamín y recuperación de la Av. Interoceánica


Nº de estudios	Inversión Requerida	Avance
19	$ 38.919.602,98	Culminados
8	$ 1.939.500,00	En ejecución

Escombreras



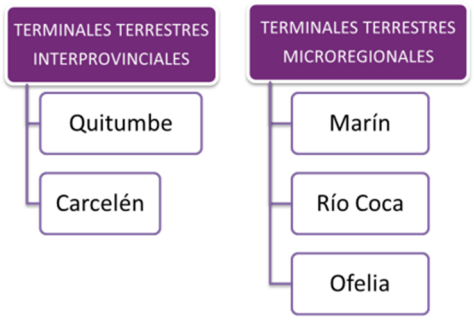
- Nuevo Ecuador
- La Alcantarilla
- Tanlahua
- El Troje I, II y III

722.335,00 m^3 de residuos sólidos

2.2 Programa Estacionamientos

2.2.1 Proyecto Gestión e Infraestructura de Estacionamientos

Terminales



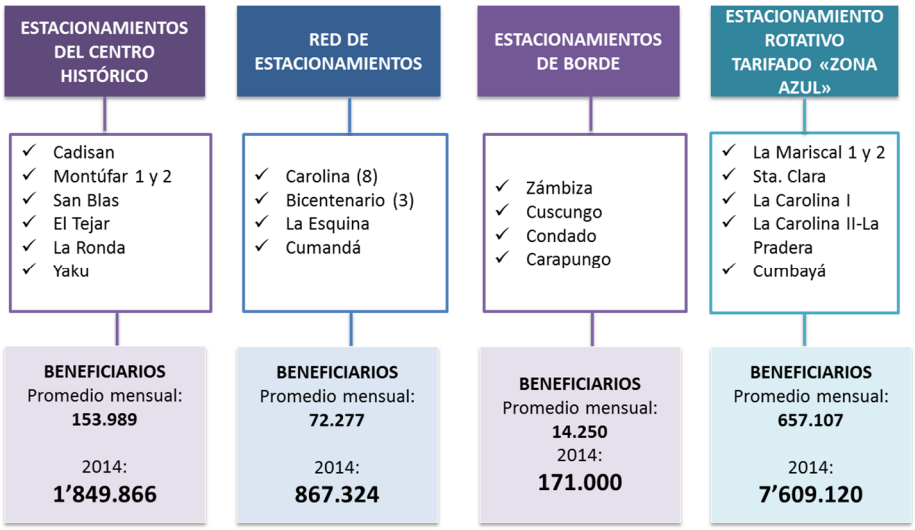


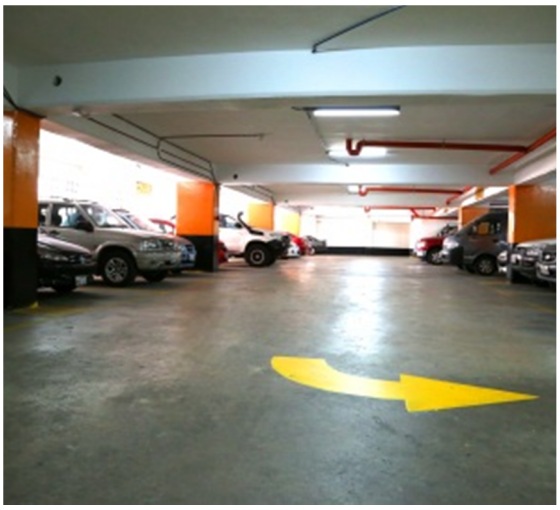




Apoyo operativo y logístico para el cierre de 15 mini terminales privadas en el DMQ - Ajuste en planes operativos Terminales Quitumbe y Carcelén.

Estacionamientos











Implementación de plazas para motocicletas 90 y bicicletas 160.

45’123.144 de beneficiarios en el año 2014. Promedio mensual 3’783.109 usuarios.

Peaje de la AV. Oswaldo Guayasamín



Beneficiarios de la gestión año 2014:
10’794.108
Promedio mensual 899.509 usuarios.

Logros

- Implementación de 334 plazas de la Zona Azul Universitaria.
- Se habilitaron 115 plazas de Zona Azul en Cumbayá.
- Reordenamiento de estacionamientos en la vía con más de 7 millones de usuarios de Zona Azul.
- 24 millones de personas utilizaron el sistema de terminales (interprovinciales e interparroquiales).

2.3 Programa Movilidad

2.3.1 Proyecto Señalización y Semaforización Vial





Sistema Adaptativo Centralizado: 600 intersecciones

DISPOSITIVOS	CANTIDAD
Cámaras de Video Detección	1.511
Cámaras de Video Supervisión	185
Paneles de mensajes variables	8
Dispositivos de prioridad bus	309
Sistema de aspa flechas	28
Instalación y funcionamiento de puntos para control de infracciones (Sistema Fotomultas)	45

DISPOSITIVOS	CANTIDAD
Cámaras de Video Detección	1.511
Cámaras de Video Supervisión	185
Paneles de mensajes variables	8
Dispositivos de prioridad bus	309
Sistema de aspa flechas	28
Instalación y funcionamiento de puntos para control de infracciones (Sistema Fotomultas)	45

Semaforización

- 5544 acciones para la operación y mantenimiento del sistema semafórico.

Mantenimiento preventivo y correctivo

- 312 intersecciones de la fase 1 y 2
- 300 intersecciones que están fuera del proyecto Adaptativo – Administración Directa

Señalización Horizontal y Vertical







Señalización Horizontal m2	Señalización Vertical (u)	Avance promedio anual
336328,14	2922	73,5 %

Centro de Gestión de la Movilidad





A Diciembre de 2014: operatividad al 100%, con conectividad, enlaces y coordinación para atención de incidentes en la vía pública.

2.4 Movilidad Alternativa

2.4.1 Infraestructura ciclovías

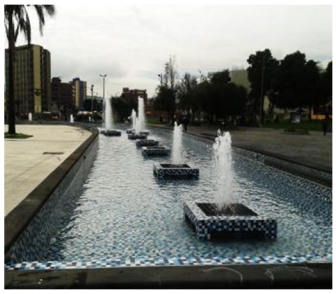
Ciclovias	Señalización Horizontal	Señalización Vertical
Chaquiñan, Ulloa - Versalles Cordero	17.874,5 m2	296

Señalización vial Ciclovía Jorge Juan, Burgeois y Versalles.
Provisión e instalación de elementos de seguridad en ciclovía Chaquiñan.
Señalización vial ciclovía Ulloa y Cordero.

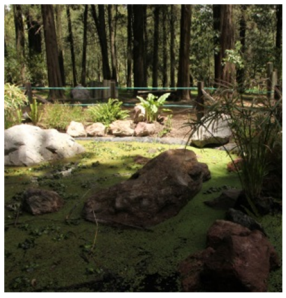
2.5 Programa Espacio Público

2.5.1 Proyecto Espacio Público Verde e Imagen Urbana










Logros:

- Alrededor de 1.000 espacios públicos del DMQ recibieron mantenimiento de áreas verdes.
- 100 parques entre barriales y sectoriales, fueron rehabilitados.
- 25 Canchas deportivas rehabilitadas
- Mantenimiento en plazas, parques, parterres, redondeles y más.
- 150 piletas de la ciudad recibieron mantenimiento.
- 512 juegos infantiles (de madera, metal y mixtos).
- 100 nuevos juegos infantiles.
- 100 intervenciones entre bancas, basureros, rejillas y pérgolas.
- 200 esculturas restauradas y rehabilitadas, 14 nuevas esculturas.
- Administración de 11 parques metropolitanos y 2 parques emblemáticos.
- Rescate de juegos tradicionales en los parques metropolitanos.
- Administración de 7 plazas emblemáticas.
- Se entregó el nuevo parque Los Algarrobos a la ciudadanía (Cumbayá).
- Se crearon **2** senderos interpretativos en los Parques Metropolitanos: Las Cuadras y Algarrobos.
- Creación de 24 brigadas anti fuego.
- Producción de árboles y plantas nativas y exóticas en los viveros municipales EPMMOP- U. Espacio Público 524.283 árboles y plantas producidas
- Forestación y reforestación de áreas con alrededor de 238.356 plantas y árboles provenientes de nuestros viveros.
- **Más de 27 millones 600 mil usuarios durante el año 2014**

2.6 Canales de Atención Ciudadana



obrasquito obrasquito obrasquito

- Redes Sociales: (Facebook, Twitter).
- Correo institucional desde la zona Contactos de la página web.
- Call center – línea 1800366677.
- Sistema de requerimientos ciudadanos.

2.7 Difusión y comunicación de la gestión institucional

- 387 Boletines de prensa difundidos en la Agencia de Noticias del MDMQ.
- Contenidos diarios en la página web institucional.
- Información y campañas en Redes Sociales: 8790 Facebook, 1314 Twitter.
- 103 eventos ciudadanos y mediáticos para informar el inicio, avance y entrega de las obras de la EPMMOP.
- Más de 60 socializaciones puerta a puerta y con grupos focales.
- 75 entrevistas coordinadas y realizadas con medios de comunicación.
- 253 respuestas y aclaraciones a información emitida por medios de comunicación.
- Sistema de vallas informativas en zona de influencia de las obras.
- Publicaciones en prensa
- 245 cuñas de televisión
- 2039 requerimientos ingresados al Sistema de Atención Ciudadana: en trámite 235, abiertos 43, cerrados 1761.
-

3 PRESUPUESTO INSTITUCIONAL

3.1 Nivel de cumplimiento de la ejecución programática y de ejecución presupuestaria

El 2014 al ser un año de cambio de administración municipal, requirió de un esfuerzo especial del equipo de la EPMMOP para orientar la gestión a resultados y generar acciones como Empresa Pública.

La asignación presupuestaria para la EPMMOP es bastante limitada en relación a sus requerimientos, en el 2014 se identificaron US$ 468 millones en obras a ejecutarse, contando con un presupuesto menor.

Del análisis de la ejecución programática sobre las metas del POA, se desprende que el nivel de cumplimiento alcanzado es del 87% y en lo que se refiere a la ejecución presupuestaria es 89.7%.

3.2 Situación presupuestaria

TOTAL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL	GASTO CORRIENTE PLANIFICADO	GASTO CORRIENTE EJECUTADO (GASTADO)	GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO	GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO (GASTADO)
$ 315.569.259,45	$ 25.521.891,73	$ 21.903.907,63	$ 290.047.367,72	$ 250.095.812,21

Fuente: Cédula Presupuestaria 2014

3.3 Contratación pública

TIPO DE CONTRATACIÓN	ESTADO ACTUAL			
	Adjudicados		Finalizados	
	Número Total	Valor Total	Número Total	Valor Total
Ínfima Cuantía	2614	$ 4.120.225,36	2614	$ 4.120.225,36
Licitación	1	$ 2.075.875,29	1	$ 2.075.875,29
Subasta Inversa Electrónica	37	$ 3.650.666,76	37	$ 3.650.666,76
Menor Cuantía	6	$ 642.668,27	6	$ 642.668,27
Consultoría	4	$ 534.974,96	4	$ 534.974,96
Régimen Especial	1	$ 40.000,00	1	$ 40.000,00
Cotización	3	$ 1.674.970,03	3	$ 1.674.970,03
Ferias Inclusivas	12	$ 600.000,00	12	$ 600.000,00
Otras (Giro de Negocios)	12	$ 4.091.450,23	12	$ 4.091.450,23

Fuente: SERCOP

3.4 Expropiaciones

Se han realizado expropiaciones de suelo destinado mayormente a vialidad y en menor proporción a parques, por un total de $17.523.322,36.

3.5 Incorporación de recomendaciones y dictámenes por parte de las entidades de la Función de Transparencia y Control Social y la Procuraduría General del Estado

ENTIDAD QUE RECOMIENDA	INFORME	INFORME EL CUMPLIMIENTO DE RECOMENDACIONES Y DICTAMENES	OBSERVACIONES
CONTRALORIA GENERAL DEL ESTADO	Informe DAI-AI-0088-2014	Examen especial al cumplimiento de las recomendaciones formuladas por el Organismo Técnico de control y la unidad de auditoría de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras públicas EPMMOP.	69 OBSERVACIONES: CUMPLIDAS 59, INCUMPLIDAS 1, NO APLICABLES 6, PARCIALMENTE CUMPLIDAS 3.
	Informe DAPyA-0047-2014	Examen especial de ingeniería al proceso de contratación de la licitación Nº LICO-EPMMOP-012-2011 para el "Diseño, provisión, construcción, implantación, puesta en funcionamiento y optimización de un sistema centralizado adaptativo de semaforización" para el Distrito Metropolitano de Quito (SCS-DMQ) y su ejecución e implementación, a cargo de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas.	24 Observaciones. Al 31 de diciembre de 2014 no han transcurrido 90 días de la aprobación del informe final para iniciar la verificación del cumplimiento de las recomendaciones.
	Informe DAPyA-0059-2014	Examen Especial de Control Ambiental e Ingeniería al proceso de contratación y construcción de la "Ruta Viva" a cargo de la EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS	13 Observaciones. Al 31 de diciembre de 2014 no han transcurrido 90 días de la aprobación del informe final para iniciar la verificación del cumplimiento de las recomendaciones.

3.6 Cumplimiento de los compromisos asumidos con la comunidad

- El Gerente General durante el evento de rendición de cuentas enero – diciembre 2013, se comprometió entregar a la siguiente administración municipal (EPMMOP) la pre-priorización de obras para el año 2014.

  Este compromiso se cumplió, tal es así que el 78% de los proyectos del POA 2014 corresponde al portafolio de proyectos de enero 2014.

- Los ciudadanos sugirieron a la siguiente administración continuar con las obras de soterramiento.

  Este compromiso se cumplió, durante el 2014 se ejecutaron/complementaron el soterramiento en la Av. Napo y parque Pobre Diablo, soterramiento del polígono La Mariscal - polígono 2.

4 RENDICION DE CUENTAS

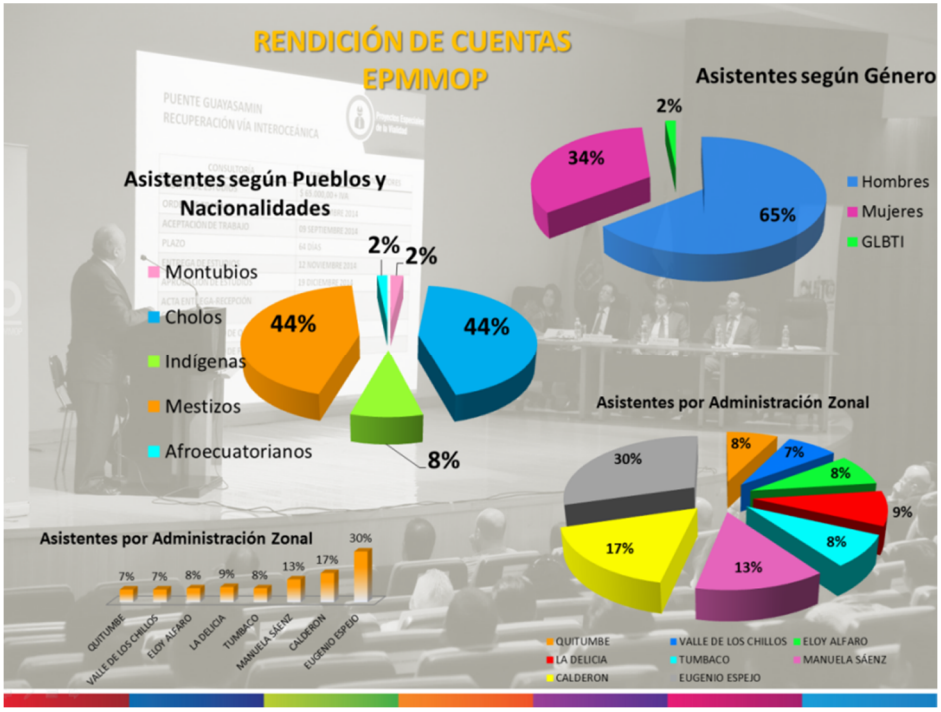
4.1 Proceso

- El Gerente General designó al equipo de rendición de cuentas.
- El equipo diseñó la hoja de ruta para el proceso de rendición de cuentas.
- La funcionaria designada por el equipo de rendición de cuentas procedió a llenar el formulario de Rendición de Cuentas.
- La funcionaria designada por el equipo de rendición de cuentas procedió a redactar el informe de Rendición de Cuentas.
- El día 25 de febrero se realizó la socialización interna y se acogen las observaciones para plasmarlas en el informe.
- El informe se subió a la página web de la empresa en formato de fácil visualización y lenguaje para la ciudadanía.
- El evento de rendición se planificó en la hoja de ruta y se afinaron detalles en la reunión de socialización.
- El evento tuvo lugar el 27 de febrero de 2015, en el auditorio del Colegio de Ingenieros de Pichincha, acogiendo las recomendaciones sobre el lugar, establecidas por el CPCCS entre ellas la gratuidad.

4.2 Evento de Rendición de Cuentas EPMMOP 2014

El evento se desarrolló en día 27 de febrero de 2015, con la participación de 246 ciudadanos.





4.3 Aportes Ciudadanos

Las inquietudes ciudadanas expresadas en el taller, se consideran como retroalimentación de la rendición de cuentas y fueron solventadas por las autoridades.

Entre las respuestas realizadas por las autoridades se tiene:

- Respecto de los plazos peatonales se está trazando un macroplan porque han estado descuidados durante un gran período.

- Respecto del control de polvo, la EPMMOP que está a cargo del proyecto es muy enfática en el cumplimiento de las medidas de mitigación que son parte del Plan de Manejo Ambiental.

- El mantenimiento de las vías se lo hace en forma ingente, el problema central es que la estructura de alrededor del 60% de las vías de Quito ha cumplido su vida útil y pese a que se realiza el bacheo, el material vuelve a levantarse. Estamos programando el cambio estructural de la carpeta de las vías de la ciudad en función de los recursos disponibles. Esto implica ingentes inversiones económicas. El bacheo ha sido el sector. Durante el 2014 las brigadas han estado atentas al llamado de la comunidad, se han realizado las inspecciones, y nos comprometemos a mantener ese ritmo y a mejorarlo en lo posible.

- Una de las prioridades de la EPMMOP es trabajar mucho más por administración directa, bajo un esquema de Giro de Negocios que requiere personal capacitado y equipos repotenciados, en funcionamiento e inclusive nuevos. Se están desarrollando planes de capacitación en el marco del nuevo modelo de gestión orientado a una empresa pública de servicios a la ciudadanía por resultados concretos.

4.4 Aportes ciudadanos para mejorar la gestión de la EPMMOP (Retroalimentación)

- Revisión de puentes metálicos que existen en los diferentes sectores que están sin soldar.

- Repotenciación de franjadoras y camionetas con seguridad industrial para los trabajos en la vía.

- Proyecto rehabilitación vía Interoceánica no hay mucha información del proyecto en los medios de comunicación, para conocer las áreas afectadas e intervenidas sería recomendable mayor accesibilidad para conocer el proyecto.

- Proyecto prolongación de la Av. Simón Bolívar, las expropiaciones no avanzan a pesar de la buena participación de los propietarios en el tramo 3 de la vía Catequilla - vía Calacalí, por haber dado prioridad al intercambiador de Carapungo. No hay una buena gestión en el departamento jurídico de la EPMMOP, favor optimizar trámite.

- Proyecto Intercambiador Carapungo vía Simón Bolívar, el cambio de diseño del Intercambiador ha demorado la ejecución, volviendo un punto conflictivo el punto de intersección con la Panamericana Norte. No hay una buena información al respecto, se debe llegar a un diseño definitivo para conocer las áreas de influencia.

- Para mejora la gestión recomienda mejor coordinación y continuidad entre asfaltado y señalización porque el periodo entre uno y otro es muy largo y los conductores de vehículos al no tener demarcados los carriles provocan inseguridad vial al circular.

5 Anexos

1 Memorandos No. 044 al 048 Conformación Comisión
2 Hoja de ruta Informe de Rendición de Cuentas 2014
3 Acta de Reunión Preparatoria
4 Acta de Socialización Interna
5 Articulación PNBV_POA
6 Articulación PMOT_POA
7 Articulación Objetivos Estratégicos_POA
8 Procesos de Contratación Pública SERCOP
9 Matriz de contratación por Ínfima cuantía EPMMOP 2014
10 Cedula Presupuestaria
11 Matriz de ejecución presupuestaria de gastos por partida
12 Informe Mi Ciudad EPMMOP 2014
13 Matriz de la gestión realizada (31-12-2014)
14 Fichas de intervención Unidad de Espacio Público
15 Contraloría General del Estado: Proceso DAI-AI-0088-2014
16 Contraloría General del Estado: Proceso DAPyA-0047-2014
17 Contraloría General del Estado: Proceso DAPyA-0059-2014
18 Reporte de Redes Sociales EPMMOP 2014
19 Reporte de Requerimientos Ciudadanos EPMMOP 2014
20 Invitación a la Rendición de Cuentas EPMMOP 2014
21 Registro de Asistentes al Evento 27 febrero 2015
22 Registro de aportes ciudadanos EPMMOP 2014
23 Participación ciudadana en el evento de Rendición de Cuentas EPMMOP 2014
24 Portal web EPMMOP Rendición de Cuentas